



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
IN ENERGETIKO



OBČINA RAZKRIŽJE

Šafarsko 42

9246 Razkrižje

T: 02 584 99 00

E: obcina@razkrizje.si

www.razkrizje.si

SPOROČILO ZA MEDIJE: V občini Razkrižje uspešno zaključena ureditev varnejših šolskih poti

Občina Razkrižje z veseljem sporoča, da je investicijski projekt *»Ureditev varnejših šolskih poti na regionalnih cestah v občini Razkrižje«* uspešno pripeljan do konca. S tem so ključni odseki na regionalni cesti R1-231/1325, natančneje na lokacijah Gibina in Šafarsko, dobili novo, sodobno in bistveno varnejšo prometno podobo, ki bo varovala najmlajše udeležence v prometu.

Zakaj je bila ureditev nujno potrebna?

Čeprav so bili v preteklosti ob regionalni cesti že zgrajeni pločniki, so prečkanja ceste ostala kritična točka. Na dotičnih lokacijah so se v minulih letih zgodile tri prometne nesreče. Meritve hitrosti so pokazale skrb vzbujajoče podatke: na Gibini je prehitro vozilo 36 % voznikov, na Šafarskem pa kar 66 % oziroma skoraj dve tretjini vseh voznikov. Ker skozi ti dve območji poteka vsakodnevna šolska pot do Osnovne šole Janeza Kuharja Razkrižje, je bila celostna ureditev nujna za zaščito pešcev, kolesarjev, starejših občanov in številnih turističnih obiskovalcev.

Strokovne podlage in glas občanov

Projekt je rezultat tesnega sodelovanja z občani in pristojnimi državnimi institucijami za prometno varnost. Temelj za izvedbo so bile številne pobude staršev, krajanov in analize samih učencev v okviru tehničnih dni. Ključno vlogo so odigrale uradne presoje prometne varnosti, ki jih je občina pridobila preko Javne agencije RS za varnost prometa (AVP) ter terenski ogledi in poročila pooblaščenih presojevalcev iz leta 2020. Te strokovne študije so jasno potrdile nepreglednost ovinkov ter upravičenost uvedbe strožjih ukrepov za umirjanje prometa.

Od zasnove do izvedbe – petletno prizadevanje

Pot od začetnih načrtov do končne realizacije je bila dolga. Celoten proces je od prvih uradnih pobud in strokovnih presoj Javne agencije RS za varnost prometa (AVP), izdelave idejnih zasnov, usklajevanjem z Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI), pridobivanjem vseh potrebnih soglasij zasebnih lastnikov zemljišč, Policijsko upravo Murska Sobota (PUMS), Generalno policijsko upravo (GPU) - upravo uniformirane policije, ter uspešno prijavo in sofinanciranjem preko javnega razpisa, vse do dokončanja del v avgustu 2026, trajal polnih 5 let.

Kaj prinaša nova investicija?

Skupna vrednost investicije je znašala dobrih 135.235 EUR z DDV. Od tega je v višini cca 71.500 EUR sofinancirano **s strani Ministrstva za infrastrukturo in energetiko, Podnebnega sklada v okviru Javnega razpisa za sofinanciranje projektov umirjanja prometa na državnih cestah skozi naselje na predlog občin.**

Na lokaciji Gibina (km 1+303) je urejena dvignjena trapezna ploščad s prehodom za pešce, pripadajočo razsvetljava in omejitvijo hitrosti na 40 km/h, nameščena sta dva nova prikazovalnika hitrosti, za trajno umirjanje prometa pa skrbi stacionarni radar.

Na lokaciji Šafarsko (km 1+806) pa je postavljen nov prehod za pešce, pripadajočo razsvetljava in z omejitvijo hitrosti na 40 km/h.

Obe lokaciji sta opremljeni z barvnimi talnimi oznakami na pločnikih in urbano opremo.

Občina Razkrižje se zahvaljuje vsem občanom za potrpežljivost ter partnerjem za uspešno izvedbo projekta, s katerim smo naredili velik korak k viziji nič prometnih nesreč v našem kraju.

Šafarsko (km 1+806) Lokalna EKO zdrava tržnica



Gibina (km 1+303) novo naselje Gibina

